

# RAF

## Raccords adaptateurs en laiton pour système de freinage

### Informations techniques

Les raccords standard de la série RAF sont entièrement en laiton.  
La série se compose de mamelons, de réductions, de raccords en T en L et beaucoup plus.  
Grâce à la grande variété de fonctions complémentaires, cette série joue le rôle de complément des autres séries.  
Tous les raccords RAF sont certifié TÜV selon  
DIN 74324 : 1996 - DIN EN ISO 9227 : 2017 et 60068-2-6 : 2008.



-50°C à 100°C max. 16 bar

#### Matière

- ① Corps : laiton nickelé
- ② Joint : NBR

#### Température de service

- 50°C à + 100°C

#### Pression de service

Maximum 16 bar

#### Types de raccords

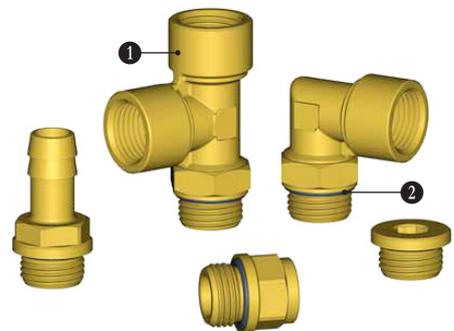
Conique téfloné ou cylindrique avec joint torique

#### Tubes

Voir pages 76 à 87

#### Domaines d'application

Systèmes de freinage pour véhicules industriels et commerciaux



## Série RAF Raccords adaptateurs en laiton pour système de freinage



**RAF.15**

Réduction F/M cylindrique

filet    filet  
RAF.15.M12x1,5.M16x1,5  
RAF.15.M12x1,5.M22x1,5  
RAF.15.M16x1,5.M16x1,5



**RAF.22**

Equerre M/F

filet    filet  
RAF.22.M16x1,5.M16x1,5  
RAF.22.M16x1,5.M22x1,5  
RAF.22.M22x1,5.M22x1,5



**RAF.23**

T Femelle

filet    filet  
RAF.23.M16x1,5.M16x1,5  
RAF.23.M22x1,5.M22x1,5



**RAF.24**

T F/M/F

filet    filet  
RAF.24.M12x1,5.M12x1,5  
RAF.24.M16x1,5.M16x1,5  
RAF.24.M16x1,5.M22x1,5  
RAF.24.M22x1,5.M22x1,5



**RAF.25**

T M/F/F

filet    filet  
RAF.25.M10x1.M12x1,5  
RAF.25.M12x5.M16x1,5  
RAF.25.M16x1,5.M16x1,5  
RAF.25.M16x1,5.M22x1,5  
RAF.25.M22x1.M22x1,5



**RAF.30**

Douille cannelée

filet    filet  
RAF.30.12,5x1.M16x1,5  
RAF.30.12,5x1.M22x1,5



**RAF.46**

Bouchon mâle avec joint

filet  
RAF.46.00.M12x1,5  
RAF.46.00.M16x1,5  
RAF.46.00.M22x1,5



**VTF 91**

Prise de pression

filet  
VTF.91.00.M16x1,5  
VTF.91.00.M22x1,5