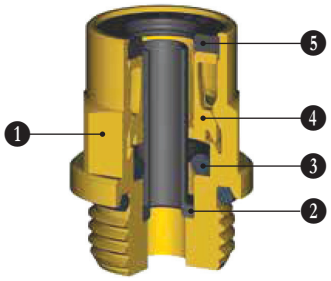
MAF

Raccords autobloquants en laiton pour système de freinage

Informations techniques

Les raccords instantanés de la gamme MAF sont entièrement en laiton et sont la solution pour les systèmes de freinage à air des véhicules industriels et commerciaux.
Cette gamme combine une qualité élevées, des performances exceptionnelles dans le temps, qui se traduisent par un produit hautement fiable et sûr.
Tous les raccords MAF sont certifiés TÜV selon la norme DIN 74324 : 1996 - DIN EN ISO 9227 : 2017 et 60068-2-6 : 2008.

-50°C à 100°C max. 16 bar

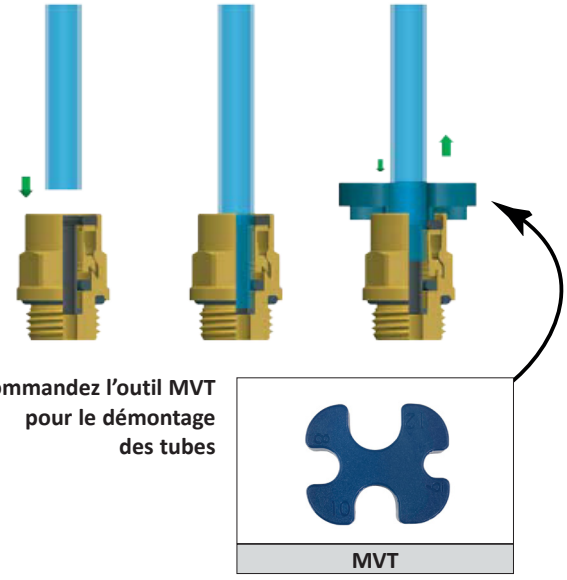


Matière
❶ Corps : laiton UNI EN 12164 CW614N - UNI EN 12165 CW617N
❷ Guide de tube : Ø 6-8-10-12 : PA 6,6
Ø 15-16-18 : laiton
❸ Joint : NBR
❹ Pince : laiton UNI EN 12164 CW614N
❺ Bague protection poussières : EPDM

Tubes
Voir pages 76 à 87
Tolérances sur les tubes
Selon la norme DIN 74324 et DIN 73378
Température de service
- 50°C à + 100°C
Pression de service
Maximum 16 bar
Domaines d'application
Systèmes de freinage pour véhicules industriels et commerciaux

Instructions de montage
Sectionner le tube à 90° avec un coupe tube en prenant soin de ne par créer des bavures et de ne pas ovaliser le tube.
❶ Pousser le tube jusqu'au fond du raccord.

Pour débrancher le tube, **utilisez l'outil MVT**. Choisir sur l'outil la taille de tuyau et placez-le sur la bague de protection des poussières. Appliquer une pression uniforme sur la bague tout en tirant sur le tube.



Commandez l'outil MVT pour le démontage des tubes

Série MAF Raccords autobloquants en laiton pour système de freinage

MAF.11

Union simple mâle conique

ø	rac
MAF.11.06.18	NPT
MAF.11.08.18	NPT

MAF.12

Union simple mâle cylindrique

ø	rac
MAF.12.06.M10x1	
MAF.12.06.M12x1,5	
MAF.12.06.M14x1,5	
MAF.12.06.M16x1,5	
MAF.12.08.M10x1	
MAF.12.08.M12x1,5	
MAF.12.08.M14x1,5	
MAF.12.08.M16x1,5	
MAF.12.08.M22x1,5	
MAF.12.10.M12x1,5	
MAF.12.10.M14x1,5	
MAF.12.10.M16x1,5	
MAF.12.10.M22x1,5	
MAF.12.12.M12x1,5	
MAF.12.12.M14x1,5	
MAF.12.12.M16x1,5	
MAF.12.12.M22x1,5	
MAF.12.15.M16x1,5	
MAF.12.15.M22x1,5	
MAF.12.16.M16x1,5	
MAF.12.16.M22x1,5	
MAF.12.18.M22x1,5	

MAF.13

Union simple femelle

ø	rac
MAF.13.06.M10x1	
MAF.13.06.M16x1,5	
MAF.13.08.M10x1	

MAF.16

Coude mâle cylindrique

ø	rac
MAF.16.06.M10x1	
MAF.16.06.M12x1,5	
MAF.16.06.M14x1,5	
MAF.16.06.M16x1,5	
MAF.16.08.M10x1	
MAF.16.08.M12x1,5	
MAF.16.08.M14x1,5	
MAF.16.08.M16x1,5	
MAF.16.08.M22x1,5	
MAF.16.10.M12x1,5	
MAF.16.10.M14x1,5	
MAF.16.10.M16x1,5	
MAF.16.10.M22x1,5	
MAF.16.12.M12x1,5	
MAF.16.12.M14x1,5	
MAF.16.12.M16x1,5	
MAF.16.12.M22x1,5	
MAF.16.15.M16x1,5	
MAF.16.15.M22x,51	
MAF.16.16.M16x1,5	
MAF.16.16.M22x1,5	
MAF.16.18.M22x1,5	

MAF.16D

Coude mâle cylindrique double

ø	rac
MAF.16D.12.M16x1,5	
MAF.16D.12.M22x1,5	

MAF.21

T mâle cylindrique

ø	rac
MAF.21.06.M10x1	
MAF.21.06.M12x1,5	
MAF.21.06.M14x,5	
MAF.21.06.M16x1,5	
MAF.21.08.M10x1	
MAF.21.08.M12x1,5	
MAF.21.08.M14x1,5	
MAF.21.08.M16x1,5	
MAF.21.08.M22x1,5	
MAF.21.10.M12x1,5	
MAF.21.10.M14x1,5	
MAF.21.10.M16x1,5	
MAF.21.10.M22x1,5	
MAF.21.12.M12x1,5	
MAF.21.12.M14x1,5	
MAF.21.12.M16x1,5	
MAF.21.12.M22x1,5	
MAF.21.15.M16x1,5	
MAF.21.15.M22x1,5	
MAF.21.16.M16x1,5	
MAF.21.16.M16x1,5	
MAF.21.18.M22x1,5	

MAF.24

T latéral cylindrique

ø	rac
MAF.24.06.M10x1	
MAF.24.06.M12x1,5	
MAF.24.06.M14x,5	
MAF.24.06.M16x1,5	
MAF.24.08.M10x1	
MAF.24.08.M12x1,5	
MAF.24.08.M14x1,5	
MAF.24.08.M16x1,5	
MAF.24.08.M22x1,5	
MAF.24.10.M12x1,5	
MAF.24.10.M14x1,5	
MAF.24.10.M16x1,5	
MAF.24.10.M22x1,5	
MAF.24.12.M12x1,5	
MAF.24.12.M14x1,5	
MAF.24.12.M16x1,5	
MAF.24.12.M22x1,5	
MAF.24.15.M16x1,5	
MAF.24.15.M22x1,5	
MAF.24.16.M16x1,5	
MAF.24.16.M16x1,5	
MAF.24.18.M22x1,5	

MAF.26

Union double égale

ø	ø
MAF.26.06.06	
MAF.26.08.08	
MAF.26.10.10	
MAF.26.12.12	
MAF.26.15.15	
MAF.26.16.16	
MAF.26.18.18	

MAF.28

Coude égal

ø	ø
MAF.28.06.06	
MAF.28.08.08	
MAF.28.10.10	
MAF.28.12.12	
MAF.28.15.15	
MAF.28.16.16	
MAF.28.18.18	

MAF.29

T égal

ø	ø
MAF.29.06.06	
MAF.29.08.08	
MAF.29.10.10	
MAF.29.12.12	
MAF.29.15.15	
MAF.29.16.16	
MAF.29.18.18	