

Vérins à tirants ISO 15552 | Série ID1T

CARACTÉRISTIQUES

Ø 32 à 125 mm

Conformes aux normes

ISO 15552 - VDMA 24562

Version ATEX : nous consulter

GÉNÉRALITÉS

Tube en aluminium, magnétique, amortissement pneumatique et écrou de tige en standard (acier zingué). Montage des capteurs C20** sur les tirants avec fixation.

FONCTIONNEMENT

Fluide : air comprimé, filtré 5µm, lubrifié ou non
Pression d'utilisation : maxi 10 bar
Température : maxi +80°C
mini -20°C (air sec)
VITON® : maxi +150°C

MATÉRIAUX

Tube : aluminium anodisé
Tige : acier chromé ou inox
Tirants : acier chromé
Fonds : aluminium moulé
Joints : polyuréthane + NBR ou VITON®
Bague de guidage : bronze fritté



I D 1 T 0 6 3 0 5 0 0 *



Famille de produit

I : vérin ISO 15552

Fonction

D : double effet

Caractéristique de la tige

- 1 : tige acier chromé
- 2 : tige et tirants acier inox
- 3 : tige traversante acier chromé
- 4 : tige traversante acier inox

Configuration

T : version à tirants
L : version faible frottement (uniquement en Ø 32 à 63 mm)

Option

- B : avec surlongueur pour bloqueur
- E : écrou de tige inox
- V : joints VITON® non magnétique
- X : vis des fonderies inox
- H : joints de nez hydraulique
- W : joints de nez VITON®
- A : Joint P5600
- R : joints racleur
- RM: Racleur Métal

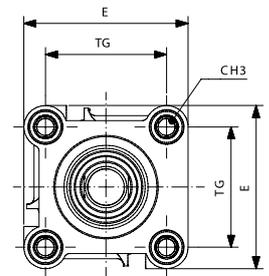
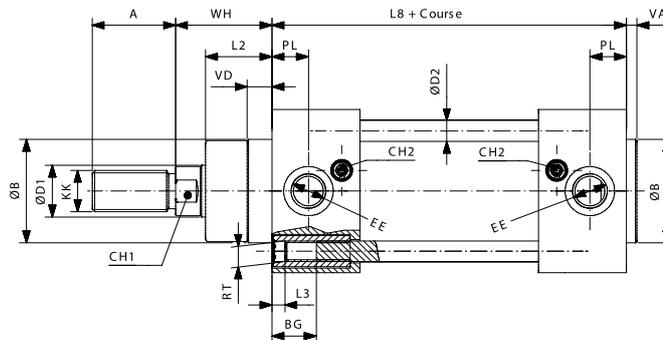
Course

Toutes courses : maxi 3000 mm

Diamètre

Ø 32 à 125 mm

I D 1 T



Ø	ØD1	ØD2	KK	A	ØB	VD	VA	L2	RT	BG	L3	TG	EE	PL	WH	L8	E	CH1	CH2	CH3
32	12	6	M10x1,25	22	30	9,5	4	18	M6	16,5	5	32,5	G1/8"	12,5	26	94	47	10	3	6
40	16	6	M12x1,25	24	35	9,5	4	22	M6	16,5	5	38	G1/4"	14	30	105	54	13	3	6
50	20	8	M16x1,5	32	40	9,5	4	25,5	M8	17,5	5	46,5	G1/4"	14	37	106	63	17	3	8
63	20	8	M16x1,5	32	45	9,5	4	25	M8	17,5	5	56,5	G3/8"	16,5	37	121	74	17	3	8
80	25	10	M20x1,5	40	45	10	4	35	M10	17,5	-	72	G3/8"	17	46	128	93,5	22	4	6
100	25	10	M20x1,5	40	55	10	4	38	M10	17,5	-	89	G1/2"	18	51	138	110	22	4	6
125	32	12	M27x2	54	60	11	6	46	M12	20	-	110	G1/2"	18	65	160	137,5	27	4	8

Vérins à tirants ISO 15552 | Série ID1T



I D 1 T 1 6 0 0 5 0 0 *

Famille de produit

I : vérin ISO 15552

Fonction

D : double effet

Caractéristique de la tige

- 1 : tige acier chromé
- 2 : tige et tirants acier inox
- 3 : tige traversante acier chromé
- 4 : tige traversante acier inox

Configuration

T : version à tirants

Option

- R : joint racler
- V : joints VITON® non magnétique
- W : joints de nez VITON®
- E : écrou de tige inox

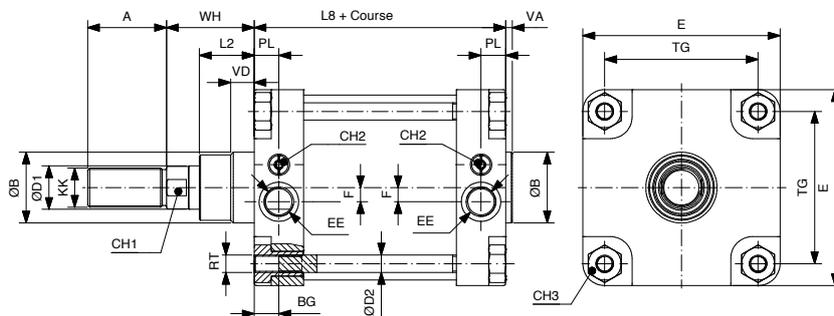
Course

Toutes courses : maxi 3000 mm

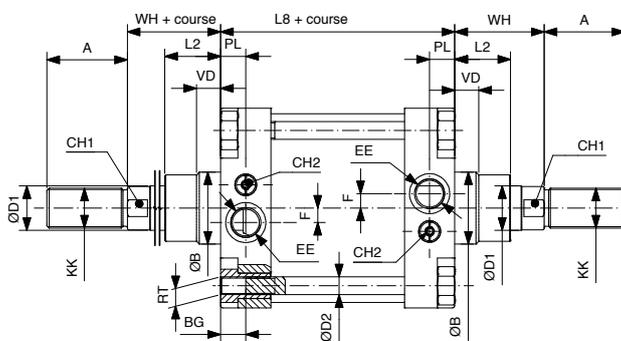
Diamètre

Ø 160 à 320 mm

I D 1 T



I D 3 T



CARACTÉRISTIQUES

Ø 160 à 320 mm

Conformes aux normes

ISO 15552 - VDMA 24562

Version ATEX : nous consulter

GÉNÉRALITÉS

Tube en aluminium, magnétique, amortissement pneumatique et écrou de tige en standard (acier zingué). Montage des capteurs C20** sur les tirants avec fixation.

FONCTIONNEMENT

Fluide : air comprimé, filtré 5µm, lubrifié ou non

Pression d'utilisation :

maxi 10 bar

Température :

maxi +80°C

mini -20°C (air sec)

VITON® : maxi +150°C

MATÉRIAUX

Tube : aluminium anodisé

Tige : acier chromé ou inox

Tirants : acier chromé

Fonds : aluminium moulé

Joints : polyuréthane + NBR ou VITON®

Bague de guidage :

bronze fritté

Ø	øD1	øD2	KK	A	øB	VD	VA	L2	RT	BG	TG	EE	F	PL	WH	L8	E	CH1	CH2	CH3
160	40	16	M36x2	72	65	21,5	6	50	M16x2	24	140	G3/4"	13	22,5	80	179,5	180	36	6	30
200	40	16	M36x2	72	75	26,5	6	55	M16x2	24	175	G3/4"	13	22,5	95	180	220	36	6	30
250	50	20	M42x2	84	90	20	10	67	M20x2,5	25	220	G1"	15	31	105	200	268	46	6	36
320	63	25	M48x2	96	110	20	10	82	M24x3	28	270	G1"	-	31	120	220	340	55	6	46